



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **48120**  
Approval number:

Erweiterung: **04**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**  
**DE-53919 Weilerswist**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**B24-8520**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **48120**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**28.04.2020**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55052210 (5. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **48120**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**1, 2, 20, 23**

**13, 16, 17, 21, 24**

**4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15, 18, 19**

**3, 22**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**5. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **48120**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereichs**  
**Update of the range of application**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **18.05.2020**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Nino Pommerencke



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B24  
Typ B24-8520  
Radgröße 8,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- $\phi$ (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B24-8520 W1/BA16 N20 $\phi 72,6 \times \phi 63,4$	5/108/63,4	35	870	2300	5/2010
W1	B24-8520 W1/BA16 N20 $\phi 72,6 \times \phi 63,4$	5/108/63,4	45	870	2300	5/2010
PV	B24-8520 PV/ohne Ring	5/108/65,1	25	800	2250	1/2011
W1	B24-8520 W1/BA14 N22 $\phi 72,6 \times \phi 65,1$	5/108/65,1	35	870	2300	5/2010
O2	B24-8520 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	870	2300	5/2010
D3	B24-8520 D3/BA25 $\phi 66,6 - \phi 57,1$	5/112/57,1	33	880	2300	5/2010
D3	B24-8520 D3/BA25 $\phi 66,6 - \phi 57,1$	5/112/57,1	42	920	2350	5/2010
D3	B24-8520 D3/BA25 $\phi 66,6 - \phi 57,1$	5/112/57,1	48	870	2300	5/2010
D3	B24-8520 D3/ohne Ring	5/112/66,6	33	880	2300	5/2010
D3	B24-8520 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	920	2350	5/2010
D3	B24-8520 D3/ohne Ring	5/112/66,6	48	870	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA17 N27 $\phi 72,6 \times \phi 60,1$	5/114,3/60,1	25	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA17 N27 $\phi 72,6 \times \phi 60,1$	5/114,3/60,1	35	880	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA17 N27 $\phi 72,6 \times \phi 60,1$	5/114,3/60,1	42	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA17 N27 $\phi 72,6 \times \phi 60,1$	5/114,3/60,1	50	870	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA15 N21 $\phi 72,6 \times \phi 64,2$	5/114,3/64,1	42	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA15 N21 $\phi 72,6 \times \phi 64,2$	5/114,3/64,1	50	870	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA13 N23 $\phi 72,6 \times \phi 66,1$	5/114,3/66,1	35	880	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA13 N23 $\phi 72,6 \times \phi 66,1$	5/114,3/66,1	42	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA13 N23 $\phi 72,6 \times \phi 66,1$	5/114,3/66,1	50	870	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA11 N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/114,3/67,1	25	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA11 N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/114,3/67,1	35	880	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA11 N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/114,3/67,1	42	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA11 N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/114,3/67,1	50	870	2300	5/2010
W5	B24-8520 W5/BA11 N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/120/67,1	35	870	2350	5/2010
X10	B24-8520 X10/N40 $\phi 76,9 \times \phi 72,6$	5/120/72,6	20	870	2350	5/2010
W5	B24-8520 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	870	2350	5/2010

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 48120  
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
Radtyp und Ausführung B24-8520 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen JAW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PV	5/108	25	800	2250	FE	02/2011	TZT Lamsheim
W1	5/108	35	870	2300	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	870	2300	FE	06/2010	TZT Lamsheim
D3	5/112	33	880	2300	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	25	920	2350	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	920	2350	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	870	2300	FE	06/2010	TZT Lamsheim
X10	5/120	20	870	2350	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	870	2350	FE	06/2010	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108	45	870	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	25	920	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	920	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	870	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
X10	5/120	20	870	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	870	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
PV	5/108	25	800	225/35R20	02/2011	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W4	5/114,3	42	920	305/50R20	FE	06/2010	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W4\_5/114,3-ET42 betrug 13,98 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2010 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	28.06.2009
	mit Änderung vom	19.04.2011
Radzeichnung	B24-8520 Bl. 1/2	22.03.2010
Radzeichnung	B24-8520 Bl. 2/2	22.03.2010
	mit Änderung vom	16.06.2010
Equipment for_Wheels V08.2	Stand	27.03.2020
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Krafftahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. April 2020



Bohlander

00342493.DOC